

*Procedura înregistrată la
ADR Centru*

**NOTA AVIZARE SOLICITARE PRELUNGIRE PERIOADA DE IMPLEMENTARE
IN BAZA INSTRUCȚIUNII AMPOR 197/06.12.2023**

Nr. 6110 / 17.02.2023

● **Către:** Luiza Nicoleta RADU, Director General, Șef Autoritatea de Management pentru POR **Fax nr:** 0372111630

● **De la:** Simion CREȚU, Director General ADR Centru **Data:** 17.02.2023

● **Ref:** Prelungire perioadă implementare prin Instrucțiunea 197/2022, Contract de finanțare nr. 5428 / 13.05.2020, cod SMIS 126998 (P.I. 4.1) **Pagini:** 8

Urgent Spre informare Spre comentarii Rugăm răspundeți Pentru comunicare



Stimată Doamnă,

Vă înaintăm Nota OI de avizare solicitare prelungire perioada de implementare în baza INSTRUCȚIUNII AMPOR nr. 197/06.12.2022, ce ține loc de act adițional la Contractul de finanțare nr. 5428/13.05.2020, cod SMIS 126998, pentru proiectul „Infrastructura de Garaj pentru transport public”, al beneficiarului UAT Municipiul Brașov.

Beneficiarul solicită prelungirea duratei contractului și a perioadei de implementare a proiectului cu 10 (zece) luni, respectiv până în data de 31.12.2023, în scopul îndeplinirii integrale a obiectivelor și indicatorilor proiectului.

	Contract inițial	Prelungire perioada de implementare în baza Instrucțiunii AMPOR nr. 194/23.05.2022	Prelungire perioada de implementare în baza Instrucțiunii AMPOR nr. 197/06.12.2023
Valoare totală proiect	76.440.247,46 lei	76.440.247,46 lei	76.440.247,46 lei
Valoare totală eligibilă proiect	72.772.830,49 lei	72.772.830,49 lei	72.772.830,49 lei
Valoare solicitată proiect	71.317.373,87 lei	71.317.373,87 lei	71.317.373,87 lei
Durata - luni	52 luni	56 luni	66 luni
Data expirării	31.10.2022	28.02.2023	31.12.2023

Vă informăm că în urma verificării documentelor înaintate de UAT Mun. Brașov, respectiv Solicitarea de act adițional transmisă prin sistemul MySMIS (înregistrată la ADR Centru cu nr. 4155/06.02.2023), cât și a Adresei de răspuns a beneficiarului nr. 23373/16.02.2023 (înregistrată la ADR Centru cu nr. 6042/17.02.2023) la Solicitarea de clarificare nr. 12 (înregistrată la ADR Centru cu nr. 4957/10.02.2023), însoțite de Memoriu justificativ și documentele anexate, au rezultat următoarele:



Stadiul implementării proiectului	<p>Proiectul se află în luna a 34-a de implementare.</p> <p>Progresul financiar estimat de beneficiar este de 0,44%, fiind efectuate plăți parțiale pentru: avize/cote ISC și consultanța pentru implementarea proiectului și plăți totale pentru: serviciile de consultanță pentru elaborarea Cererii de finanțare și pentru elaborarea Studiului de fezabilitate și anexelor și a serviciilor de realizare a expertizei tehnice.</p> <p>Progresul fizic general al implementării proiectului poate fi estimat la max. 8 %.</p> <p>Au fost finalizate următoarele proceduri de atribuire și au fost încheiate următoarele contracte:</p> <ul style="list-style-type: none">-procedura de atribuire a serviciilor de elaborare studiu de fezabilitate și anexe, Contract nr. 254/74513/30.08.2018, prestator S.C. HENZA BUSINESS S.R.L.;-procedura de atribuire a serviciilor pentru susținerea măsurilor de informare și publicitate, Contract nr. 361/11817/30.10.2020, prestator S.C. AMCO ADVERTISING S.R.L.;-procedura de atribuire a serviciilor de realizare expertiză tehnică, Contract nr. 216/63454/24.07.2018, prestator S.C. DRAFTING SERVICE S.R.L.;-procedura de atribuire a serviciilor de consultanță pentru implementarea proiectului, Contract nr. 252/77687/10.08.2020, prestator S.C. EXCELSUM PROJECTS & MANAGEMENT S.R.L.;-procedura de atribuire a serviciilor pentru susținerea acțiunilor de promovare, Contract nr. 352/109224/27.10.2020, prestator S.C. MANSION ADVERTISING S.R.L.;-procedura de atribuire a serviciilor de consultanță pentru elaborare cerere de finanțare, Contract nr. 310/94036/29.10.2018, prestator S.C. EXCELSUM PROJECTS & MANAGEMENT S.R.L.;-procedura de atribuire a serviciilor de audit financiar, Contract nr. 258/79586/14.08.2020, prestator S.C. PREMIER SOFT AUDIT S.R.L.-procedura de atribuire a serviciilor de coordonator în materie de securitate și sănătate în muncă (SSM), Contract nr. 9/5312/19.01.2021, prestator S.C. Q TEST S.R.L.;-procedura de atribuire elaborare proiect tehnic (PT) și a serviciilor de asistență din partea proiectantului, Contract nr. 293/123217/17.11.2021;-procedura de atribuire a serviciilor de verificare tehnică a proiectării, Contract nr. 203/84834/19.07.2022 și Actul adițional nr. 1/86515/22.07.2022, prestator GHALLARD SYSS.R.L. <p>Au fost recepționate din partea asocierii SC PENCRAFT SRL – SC MIHUL SRL – SC ELMA STIL SRL: planul de situație, soluțiile de amplasare a clădirilor, acestea din urmă fiind agreate împreună cu RATBV, în perioada noiembrie 2021 – ianuarie 2022.</p> <p>A fost reluată procedura de achiziții pentru serviciile de verificare a PT. Procedura s-a finalizat prin atribuirea către SC GHALLARD SYS SRL a contractului de servicii nr.203/84834/19.07.2022 și actul adițional nr.1/86515/22.07.2022 de Servicii de verificare tehnică a proiectării la cerințele fundamentale aplicabile construcțiilor A1, A2, A4, B1, B2, C, Cc, Ci, D, E, F, le,</p>
-----------------------------------	---

Is, It, Ig, pentru obiectivul de investiții „Infrastructură de garaj pentru transportul public”.

A fost emis ordinul de începere a prestării serviciilor de verificare a proiectului tehnic, fiind transmise proiectantului, respectiv către asocieria SC PENCRAFT SRL-SC MIHUL SRL-SC ELMA STIL SRL, apărând mai multe solicitări de clarificare cu privire la documentația elaborată.

A fost primit avizul din partea Comisiei de Circulație nr. 92913/05.08.2022, din punct de vedere al accesului și parcajelor.

A fost primit și Avizul de amplasament favorabil condiționat nr. 7010220517925/09.08.2022, prin care SDEE *Transilvania Sud* este de acord cu amplasamentul propus, dar condiționat de realizarea lucrărilor de reglementare stabilite prin Studiul de coexistență nr. 73 și respectarea condițiilor de coexistență față de LEA 110 kV și PT, impuse de legislația în vigoare.

A fost primită Autorizația de demolare nr. 444/20.09.2022.

A fost demarată pregătirea documentației pentru achiziția lucrărilor de execuție a Infrastructurii de Garaj pentru Transportul Public.

Conform ultimei ședințe interne organizate în cadrul proiectului în data de 27.01.2023, până la data de 06.02.2022 a fost transmis către Municipiul Brașov Proiectul Tehnic final, care este la verificatori, în vederea avizării. Proiectul Tehnic urmează a fi transmis spre verificare Agenției de Dezvoltare Regionale Centru în cel mult 3 zile de la avizarea acestuia de către verificatori.

UAT Mun. Brașov a depus toate diligențele implementării proiectului în termenele inițial estimate, însă, din motive obiective expuse mai sus, aceste termene s-au prelungit.

În urma discuțiilor purtate de reprezentanții UAT Mun. Brașov cu reprezentanții ADR Centru și AMPOR în data de 16.02.2023, se urmărește realizarea unei implementări etapizate a proiectului de investiții, respectiv:

- semnarea contractului de execuție a lucrărilor până la finalul lunii mai;
- implementarea primei etape a construcțiilor până la 31.12.2023, prin care să asigurăm edificarea componentelor principale ale infrastructurii de garaj, care să justifice atingerea indicatorilor proiectului;
- continuarea etapei a 2-a, după 31.12.2023, de dezvoltare a infrastructurii, care se va implementa din alte surse de finanțare decât cele POR (surse proprii de la bugetul local, împrumuturi și/sau alte finanțări nerambursabile).

Proiectul Tehnic este în curs de transmitere spre verificare Agenției de Dezvoltare Regionale Centru, odată cu avizarea acestuia de către verificatori.

Au fost depuse în MySMIS:

- Notificarea nr. 1/22.06.2020, prin care au fost făcute divizări ale unor achiziții publice și actualizarea/modificarea echipei de management a proiectului;
- Notificarea nr. 2/19.10.2020, prin care au fost făcute modificări în studiul de fezabilitate aferent investiției propuse în sensul actualizării listei de utilaje, fără modificarea valorii totale a acestuia și actualizarea calendarului rambursărilor;
- Notificarea nr. 3/10.11.2020 a vizat actualizarea datelor privind noul reprezentant legal al UAT Mun. Brasov;

	<p>-Notificarea nr. 4/08.11.2021, prin care s-a realizat actualizarea/modificarea echipei de management a proiectului.</p> <p>Beneficiarul a depus la ADR Centru Cererea de rambursare nr. 1/13.07.2020, în valoare de 297.253,02 lei, a cărei valoare eligibilă a fost rambursată în 17.09.2020.</p>
Scopul Actului Adițional	Prelungirea perioadei de implementare a proiectului de la 56 luni la 66 luni, respectiv până la data de 31.12.2023, în scopul îndeplinirii integrale a obiectivelor și a indicatorilor proiectului.
Motivarea solicitării	<p>Finalizarea implementării proiectului, asigurarea funcționalității acestuia și îndeplinirea integrală a obiectivelor și indicatorilor nu se poate realiza până la data de 28.02.2023. Motivele care au condus la această solicitare de prelungire a Contractului de finanțare sunt următoarele:</p> <p>1). <i>Finalizarea cu întârziere a procedurii de licitație pentru servicii de elaborare a proiectului tehnic și a serviciilor de asistență din partea proiectantului.</i></p> <p>În etapa inițială de derulare, documentația de atribuire a fost supusă unor modificări repetate conform mențiunilor ANAP (strategia de contractare, fișa de date, tema de proiectare). Astfel, licitația deschisă având ca obiect <i>Servicii de elaborare a proiectului tehnic și a serviciilor de asistența din partea proiectantului pentru proiectul „Infrastructura de garaj pentru transportul public”</i> a avut următorul parcurs: a fost publicată în SEAP prin anunț CN1025362/16.10.2020, urmând a fi realizate măsuri de remediere conform Avizului conform condiționat nr. 8947/6513/13.08.2020. Ca urmare a acestor modificări, a fost primită solicitarea de clarificări și răspunsuri din oficiu în urma Avizului conform condiționat. Au fost trimise erate la anunțul de participare CN1025362/16.10.2020.</p> <p>Astfel, a avut loc apoi vizualizarea celor 11 oferte depuse în cadrul procedurii și a fost realizat Procesul Verbal de evaluare a informațiilor din DUAE și a documentelor care le însoțesc. Procedura a urmat apoi cu etapa de evaluare tehnică a ofertelor, fiind constatată necesitatea solicitării de clarificări (acolo unde este cazul), din partea ofertanților. Au fost primite răspunsurile la clarificările solicitate, fază după care, pentru revizuirea și acordarea punctajelor finale, s-a constatat necesitatea comunicării unei noi runde de clarificări la unii dintre ofertanți. După încheierea etapei de verificare tehnică în cadrul procedurii, s-a trecut la faza de evaluare financiară. În cadrul evaluării financiare au fost realizate 2 runde de clarificări (acolo unde a fost cazul), către ofertanții care s-au calificat în această etapă. Parcurgerea tuturor etapelor menționate a necesitat o durată de timp de aproximativ 13 luni, în condițiile în care în calendarul inițial de implementare a proiectului, această procedură avea alocată o durată de numai 3 luni.</p> <p>În final, contractul a fost atribuit către asociera SC PENCRAFT SRL – SC MIHUL SRL – SC ELMA STIL SRL, fiind semnat Contractul cu nr. 293/123217/17.11.2021.</p> <p>Întârzierea finalizării acestei proceduri datorită complexității evaluării și a numărului ridicat de ofertanți care s-au prezentat în cadrul licitației, a atras după sine întârzierea celorlalte proceduri de achiziții și termene în planul de activități</p>

a proiectului, planificate conform cererii de finanțare după contractarea/predarea proiectului tehnic.

2). *Dificultățile intervenite în procesul de prestare a serviciilor de elaborare a proiectului tehnic*, în ceea ce privește implementarea contractului cu nr. 293/123217/17.11.2021 semnat cu asocierea SC PENCRAFT SRL – SC MIHUL SRL – SC ELMA STIL SRL. A fost emis Ordinul de Începere a serviciilor de proiectare în data de 22.11.2021, implementarea contractului presupunând 3 faze:

-cu termen de 2 luni de la emiterea ordinului de începere a prestării serviciilor;
-predarea documentațiilor pentru Eliberarea Avizelor și Acordurilor conform cerințelor din Certificatele de Urbanism și alte studii necesare realizării investiției;

-cu termen de 3 luni de la emiterea ordinului de începere a prestării serviciilor – predarea documentațiilor pentru obținerea Autorizației de Construire / demolare (DTAC, DTAD, DTOE);

-cu termen de 2 luni de la obținerea Autorizației de Construire – Predarea PTE, DDE, Liste de Cantități, Caietele de Sarcini pe Specialități, Antemăsurători, Liste de utilaje și echipamente tehnologice, Liste Dotări, Fișe tehnice utilaje și dotări, Fișe Tehnice Materiale, Documentația privind obținerea avizului GIS, Auditul Energetic și Devizul estimativ.

De la data transmiterii Ordinului de Începere a Serviciilor, prestatorul a transmis multiple solicitări de clarificări și informații suplimentare, elemente care trebuiau solicitate, în mod normal, în etapa de ofertare, nu în acest moment.

Prestatorul a fost notificat în multiple rânduri cu privire la obligativitatea respectării termenilor contractuali și predării documentațiilor în termenii agreeți și asumați atât prin oferta tehnică propusă și acceptată în etapa de evaluare, cât și prin Contractul pentru elaborare proiect tehnic (PT) și a serviciilor de asistență din partea proiectantului nr. 293/123217/17.11.2021 care, prin art. 4 *Durata contractului și termene de execuție*, menționează (conf. pct. 4.3.1), termenele de predare și livrabilele aferente fiecărei fază de execuție a contractului.

Ca răspuns la notificările transmise, prestatorul reprezentat de asocierea SC PENCRAFT SRL – SC MIHUL SRL – SC ELMA STIL SRL a adus mun. Brașov următoarele argumente în favoarea prelungirii termenului de prestare (conf. Notificării nr. 9996 / 28.01.2022): *conf. art. 7.1 din contract, achizitorul este pe deplin responsabil de exactitatea documentelor și a oricăror informații furnizate prestatorului pentru îndeplinirea obligațiilor sale prevăzute în contract, iar conf. art. 7.4, achizitorul se obligă să pună la dispoziția prestatorului orice facilități și/sau informații pe care acesta le-a solicitat.*

Având în vedere solicitările de clarificări și informații adiționale transmise către UAT Mun. Brașov, prestatorul a considerat că termenul de prestare a serviciilor curge de la momentul în care acesta dispune de toate informațiile necesare realizării documentațiilor asumate. Cu toate acestea, beneficiarul reclarifică faptul că tipologia informațiilor solicitate ar fi trebuit să facă obiectul clarificărilor înainte de semnarea contractului.

Astfel, prestatorul a considerat că termenul de predare a documentațiilor nu curge de la data emiterii ordinului de începere a prestării serviciilor din 22.11.2021, așa cum este stipulat în contract conf. art. 4.3, ci începând cu data de 26.01.2022, data la care acesta a considerat că au fost primite din partea mun. Brașov toate informațiile solicitate, fiind îndeplinite abia la această dată prevederile art. 7.1 și 7.4 din contract.

Prestatorul consideră că prin transmiterea informațiilor solicitate, UAT Mun. Brașov și-a asumat și acceptat tacit sistarea prestării serviciilor pe o durată egală cu perioada cuprinsă între data emiterii ordinului de prestare a serviciilor și punerea la dispoziție în integralitate a datelor solicitate, respectiv între 22.11.2021 și 26.01.2022.

Prin adresa 6468/25.01.2022, transmisă de UAT Mun. Brașov, prestatorul a fost reformat că, prin însușirea cerințelor din *Tema de Proiectare*, acesta s-a angajat să livreze un Proiect Tehnic complet, astfel încât beneficiarul să își poată îndeplini indicatorii asumați prin semnarea Contractului de Finanțare și acesta să respecte în totalitate prevederile legislative în vederea obținerii tuturor avizelor/acordurilor necesare de la instituțiile abilitate, precum și obținerea Autorizației de Construire DTAC, a Autorizației de Demolare DTAD și Autorizația de incendiu. Totodată, prestatorul a fost reformat că sistarea execuției contractului se face prin act adițional de către Autoritatea Contractantă, în cazul în care există solicitare din partea prestatorului care să cuprindă motive obiective, respectiv factori externi care nu țin de planificarea defectuoasă a activității prestatorului și care nu decurg din obligațiile asumate prin contract.

3). *Modificarea soluției tehnice pentru structura infrastructurii de garaj*

Prestatorul reprezentat de asocieria SC PENCRAFT SRL – SC MIHUL SRL – SC ELMA STIL SRL a pus la dispoziția Municipiului Brașov Memoriul tehnic 13/2021 pentru justificarea schimbării soluției de structură în cadrul obiectivului de investiții „*Infrastructură de Garaj pentru Transport Public*” care prezintă următoarele argumente tehnice raportat la soluția de sistem structural al cadrelor din profile metalice laminate, propusă prin Studiul de Fezabilitate de SC HENZA BUSINESS SRL:

-construcțiile de adăpostire a autovehiculelor presupun în mod automat două exigențe absolut capitale bunei funcționări a unei astfel de dotări, respectiv pe de o parte, o dispunere în plan a elementelor structurale (stâlpi și grinzi) care să nu împietzeze asupra numărului de vehicule parcate și mai ales să nu îngreuneze circulația fluentă a vehiculelor în garaj, iar pe de altă parte o rezistență bună la foc a structurii, dat fiind faptul că parcare a zeci și sute de vehicule presupune existența câtorva zeci de tone de combustibil în rezervoarele acestora, ceea ce, în cazul unui incendiu scăpat de sub control, poate avea efecte catastrofale asupra rezistenței și stabilității structurii de rezistență, în cazul în care performanța acesteia la foc nu este corespunzătoare în fața unei astfel de situații.

-prin însăși natura materialului, structura metalică presupune asumarea unor deformații mari, atât în plan vertical cât și în plan orizontal, mai ales în cazul unor deschideri generoase ca cele impuse prin tema unui garaj de autobuze

articulate de peste 18 metri lungime, cum este în cazul de față. Limitarea acestor deformații a structurii metalice se face prin prevederea contravânturilor atât la nivelul grinzilor de susținere a acoperișului - contravânturi orizontale - cât și în cazul stâlpilor, respectiv contravânturi verticale. Poziționarea celor din urmă - de regulă între stâlpii de capăt și nu numai - rezultată în urma calculului structurii, generează în mod automat imposibilitatea utilizării pentru circulație sau parcare a unor deschideri, ceea ce limitează capacitatea de adăpostire a unui număr cât mai mare de vehicule iar pe de altă parte condiționează realizarea căilor de circulație a acestora printre stâlpii care nu au contravânturi între ei, ceea ce are potențialul de a genera soluții ineficiente de organizare a fluxului de deplasare a vehiculelor în interiorul garajului. Din acest punct de vedere, utilizarea unei structuri de prefabricate din beton armat are marele avantaj de a nu necesita aceste contravânturi verticale între stâlpi, ceea ce permite o libertate totală în utilizarea spațiului cuprins în cadrul structurii, fără limitările sau condiționările generate de existența contravânturilor dintre stâlpi, ca în cazul structurii metalice.

Astfel, conform memoriului tehnic prezentat, utilizarea unei structuri din elemente prefabricate de beton armat anulează de facto ambele dezavantaje ale structurii metalice, dat fiind faptul că stâlpii și grinzile prefabricate din beton armat rezistă minim 150 de minute la foc fără probleme (până la 7 ore rezistență la foc în condițiile încercărilor de laborator), nefiind necesar nici un tratament suplimentar de protecție a acestora.

De asemenea, structura de prefabricate de beton armat nu presupune nicio limitare cu privire la utilizarea mijloacelor de prindere mecanică, indiferent de dispozitivul omologat utilizat.

Având în vedere aceste avantaje extrem de importante în cazul exigențelor impuse de funcțiunea dorită, s-a propus schimbarea soluției suprastructurii garajului pentru autobuze din elemente metalice în cele prefabricate din beton armat, ceea ce va avea ca efect o maximă eficientizare a utilizării spațiului interior, o comportare la foc corespunzătoare, cu efecte benefice asupra timpului necesar execuției acestuia, soluție acceptată unanim de UAT Mun. Brașov și de către RAT Brașov.

4). *Derularea serviciilor de verificare a Proiectului Tehnic (PT)*

În urma procedurilor de achiziții derulate, a fost atribuit Contractul de prestări servicii de verificare tehnică a proiectării la cerințele fundamentale aplicabile construcțiilor pentru obiectivul de investiții „Infrastructură de garaj pentru transportul public”, cu nr. 203/84834/19.07.2022 și Actul adițional nr. 1/86515/22.07.2022, către GHALLARD SYS SRL. În această procedură de achiziție s-au transmis multiple solicitări de clarificare cu privire la documentația elaborată, proces care s-a finalizat.

Având în vedere modalitatea de derulare a activităților proiectului și termenele estimate, se impune prelungirea contractului de finanțare cu 10 luni calendaristice, până la data de 31.12.2023, pentru finalizarea implementării proiectului, astfel încât fondurile să fie utilizate eficient iar aceste modificări solicitate să conducă la îndeplinirea integrală a obiectivelor și indicatorilor, în condițiile concrete intervenite.

Nr. crt.	Puncte de verificare	DA	NU
1	Solutia propusa respecta criteriile generale de eligibilitate?	X	
2	Solutia propusa respecta criteriile specifice de eligibilitate?	X	
3	Valoarea totala eligibila a Bugetului investitiei depaseseste / nu depaseseste bugetul initial, angajat prin contract.		X
4	Nota explicativa de solicitant este fundamentata prin memoriu justificativ si poarta semnaturile autorizate ?	X	
5	Solutia propusa se incadreaza in limitele maxime de implementare prevazute in POR/axa prioritara 1	X	
6	Partenerul/partenerii propusi indeplinesc conditiile de eligibilitate?	NA	
7	Modificarile solicitate respecta prevederile procedurale?	X	
8	Se vor adăuga acele elemente relevante și particulare conform fiecărui DMI și situații particulare (vezi grila de verificare (Anexa III.2.G).	NA	

Verificarea pe teren - NU ESTE CAZUL

Concluzie:

În urma analizării documentelor înaintate de UAT Mun. Brașov prin Solicitarea de act adițional transmisă prin sistemul MySMIS (înregistrată la ADR Centru cu nr. 4155/06.02.2023), cât și a Adresei de răspuns a beneficiarului nr. 23373/16.02.2023 (înregistrată la ADR Centru cu nr. 6042/17.02.2023) la Solicitarea de clarificare nr. 12 (înregistrată la ADR Centru cu nr. 4957/10.02.2023), însoțite de Memoriu justificativ și documentele anexate, avizăm solicitarea privind prelungirea duratei Contractului de finanțare 5428/13.05.2020, cod SMIS 126998, pentru proiectul „Infrastructura de Garaj pentru transport public”, al beneficiarului UAT Mun. Brașov, în baza INSTRUCȚIUNII AMPOR nr. 197/06.12.2022, în scopul îndeplinirii integrale a obiectivelor și indicatorilor proiectului și în vederea asigurării funcționalității acestuia.

Menționăm că solicitarea beneficiarului se încadrează în prevederile Art. 1 din INSTRUCȚIUNEA AMPOR nr. 197/06.12.2022, iar noua durata de implementare avizată a proiectului este de 44 luni de la data semnării Contractului de finanțare (la care se adaugă și perioada de desfășurare a activităților proiectului, înainte de semnarea Contractului de finanțare, în total 66 luni), conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor, respectiv până la data de 31.12.2023.

Aprobat,
Director General
Simion CREȚU

Avizat,
Director Direcția OI POR
Dan POPA

Întocmit,
Ofițer de monitorizare
STELEA Nicoleta

Digitally signed by IVAN MARIA
Date: 2023.02.17 14:00:30 EET

Digitally signed by MARIN GABRIEL-
VASILE
Date: 2023.02.17 13:56:09 EET

STELEA
NICOLETA

Digitally signed by STELEA
NICOLETA
Date: 2023.02.17 13:31:40
EET

Alba Iulia,
17.02.2023

1 ex. SN / CM / CG

MUNCUS
CRISTIAN-VALERIU

GHITA CLAUDIU-
VASILE